

Приложение № 30
к Инструкции по организации материально-технического
обеспечения системы Министерства Российской Федерации
по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям
и ликвидации последствий стихийных бедствий

Журнал осмотров спидометров

№ п/п	Дата осмотра, проверки	Инициалы и фамилия, водителя	Показания спидометра	Отметка о состоянии спидометра (исправен или неисправен) и № акта на неисправный спидометр	Основные причины перепломбирования спидометра, привода	Дата опломбирования	Показания спидометра при опломбировании (км)	Должность и фамилия лица, проводившего осмотр, проверку (опломбирование), № клейма	Подпись лица, принявшего автомобиль после опломбирования

Пояснения
по заполнению журнала осмотров спидометров

1. Журнал осмотров спидометров на неисправные спидометры должен быть прошнурован, опечатан и зарегистрирован, страницы – пронумерованы.
2. Журнал ведется сотрудником, ответственным за эксплуатацию машин.
3. Осмотр спидометра каждого автомобиля производится не реже одного раза в месяц. Результаты осмотра обязательно вносятся в журнал.

4. Журнал заполняется аккуратным, разборчивым почерком.

5. Для каждого автомобиля в журнале отводится подряд несколько страниц. В начале книги вклеивается содержание, включающее марку автомобиля, государственный регистрационный знак и номер страницы, с которой начинается раздел.

6. В графах указывается:

«№ п/п» - порядковый номер записи;

«Дата осмотра, проверки» – дата осмотра или проверки спидометра машины;

«Показания спидометра» – показание спидометра на момент его осмотра, проверки;

«Отметка о состоянии спидометра (исправен или неисправен) и № акта на неисправный спидометр» – при исправном спидометре пишется слово «исправен». При неисправном спидометре пишется «неисправен» и ставится номер акта о технической неисправности спидометра;

«Основные причины перепломбирования спидометра, привода» – причины неисправности спидометра, привода (при исправном спидометре ставится прочерк);

«Дата опломбирования» – ставится дата опломбирования спидометра после устранения неисправности (при исправном спидометре ставится прочерк);

«Показания спидометра при опломбировании (км)» – вписываются показания на момент опломбирования (при исправном спидометре ставится прочерк);

«Должность и фамилия лица, проводившего осмотр, проверку (опломбирование), № клейма» – указывается должность, фамилия и, при опломбировании спидометра, номер клейма;

«Подпись лица, принявшего автомобиль после опломбирования» – ставится подпись водителя, принявшего автомобиль (при исправном спидометре ставится прочерк).

7. Опломбированию подлежат гибкие валы спидометров всех машин. Гибкий вал спидометра должен быть опломбирован в двух местах – со стороны привода и со стороны спидометра.